

Samordning av kostnadsnivå för Färdtjänstresenärer

Kommuner skall enligt **Lag (1997:736) om färdtjänst**

§1...anordna särskilt anordnade transporter för personer med funktionshinder och
§3...ansvarar för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen och, om det
finns särskilda skäl, mellan kommunen och en annan kommun.

En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också i eller mellan
andra kommuner. **Lag (2006:1114).**

Villkor för färdtjänst är alltså lagstadgad men kommunen råder över hur lagen
tillämpas och kostnaden för resande.

Man kan säga att färdtjänst är en slags "kollektivtrafik" för personer, som på grund av
sin funktionsnedsättning, inte kan använda allmänna kommunikationer. Men den ger
inte lika möjligheter för personer med funktionsnedsättning som de som kan röra sig
fritt. Regelverket för färdtjänst är begränsande och kostnaden lika så. Enköpings
kommun har en relativt låg kostnad för resor inom kommungränsen. Dock är det
mycket dyrare att anlita färdtjänsten (40 kr) än det är att åka med stadsbussarna
(28 kr).

Regionfullmäktige har i juni beslutat att från årsskiftet skall zonindelningen slopas och
hela länet betraktas som en zon. En resa med UL mellan Enköping - Uppsala eller
Enköping - Bålsta kommer att kosta 39 kr enkel resa och 78 kr t.o.r.

Om en person behöver använda färdtjänst för samma resa, kommer det för en enkel
resa kosta 165 kr och 330 kr t.o.r. Det vill säga att det är i stort sett fyra gånger så
dyrt för den som *inte kan* åka kollektivt.

Resor inom staden kommer också att kosta 39 kr, vilket ju är i paritet med de 40 kr
som har varit taxan i kommunen och förhoppningsvis förblir densamma även
framgent.

Eftersom det är vanligt att personer med funktionsnedsättning har sämre ekonomi än
befolkningen generellt, drabbar den högre kostnaden extra hårt och resulterar i
mindre möjlighet att resa. Vilket i sin tur minskar möjlighet till delaktighet i samhället.

Inför att översyn av regelverket och kostnad för färdtjänst skall göras i höst, är det
viktigt att hänsyn tas till den ökade differensen mellan resesätten. Vi anser att
färdtjänstresor inte ska kosta mer än vad resor inom kollektivtrafik kostar.